

Kontrollseddel

Periodisk kontroll etter direktiv 2009/40/EF



Statens vegvesen

| | |
|---|-----------------------------|
| Resultat | Kjøretøyet er ikke godkjent |
| Frist for neste ordinære godkjente kontroll | 30.04.2018 |

| | | | |
|------------------------|-------------------|--------------------------|----------------------------|
| Godkjeningsnummer | 15898 | Kontrollorgan | HR Bildeler Risør AS |
| Kjennemerke | BR30034 | Kontrolltype | Periodisk kontroll |
| Kilometerstand | 422778 | Kontrollperiode | 04.2018 |
| Understellsnummer | MROHR29G502008931 | Kontrollnummer | 3005988785 |
| Merke | TOYOTA | Tidligere kontrollnummer | |
| Type | KUN25L-CRMSHW | Nasjonalitetskode | N |
| Modell | HILUX 4WD | Kontrollør | FBO |
| Drivstoffkode | 2 Diesololje | Kontrolldato | 16.03.2018 08:57 |
| Kjøretøygruppe teknisk | N1 | Dato og signatur | 16/3-18 <i>[Signature]</i> |
| Kjøretøygruppe avgift | 315 VAREBIL KL 2 | | |

| | | | | | | | |
|-----------------------------|--|-----------------------------|--|----------------|--|------------------------------------|------|
| Beregnet referanseverdi (%) | | Beregnet bremsevirkning (%) | | Målt støy (dB) | | Målt avgass (CO%/m ⁻¹) | 0,03 |
|-----------------------------|--|-----------------------------|--|----------------|--|------------------------------------|------|

Oversikt over feil og mangler. Oversikten kan gå over flere sider. Alle feil/mangler skal rettes snarest.

| | | | | | |
|--------------------|---|--------------------|----|--------------------|---|
| Antall feil kode 1 | 1 | Antall feil kode 2 | 10 | Antall feil kode 3 | 0 |
|--------------------|---|--------------------|----|--------------------|---|

| Bedømming | Kontrollpunkt | Merknad, Posisjon, Kommentar |
|-----------|---|--|
| 2 | 0.1 Kjennemerker | e) Skadet eller deformert kjennemerke, Bakre |
| 2 | 1.1.11 Bremserør | c) Rør skadet eller sterkt korrodert, 1 Aksel, Begge sider, Ytre, Indre |
| 2 | 1.1.11 Bremserør | c) Rør skadet eller sterkt korrodert, Midtre |
| 2 | 1.1.11 Bremserør | c) Rør skadet eller sterkt korrodert, 2 Aksel, Begge sider |
| 2 | 2.2.2 Rattstamme/rattakselledd | c) Slitasje på ledd/koplinger, Går tregt. Hakker i ratt <i>OK</i> |
| 2 | 4.1.1 Hovedlykter - tilstand og virkemåte | b) Prosjeksjonssystem (reflektor og glass) matt, skadet, defekt eller mangler, Begge sider, Matte glass.påvirker lysstyrke |
| 2 | 4.7.1 Skiltlys - tilstand og virkemåte | b) Lykt/lyskilde skadet, mangler eller er defekt, Begge sider, Virker ikke |
| 1 | 4.7.1 Skiltlys - tilstand og virkemåte | c) Lykten ikke tilstrekkelig festet, Høyre |
| 2 | 5.3.4 Opphengskuler og ledd | a) For stor slitasje på kingbolt og/eller foringer eller i opphengskuler/ledd, 1 Aksel, Venstre, Slakk bunnkule |
| 2 | 6.1.7 Drivverk | b) For stor slitasje på drivakselens lagre, Mellomaksel oppheng defekt |
| 2 | 8.3.1 Væskelekkasjer | a) Alle store væskelekkasjer som trolig vil skade miljøet eller være en sikkerhetsrisiko for andre trafikanter, Lekasje fra diff foran |

Rettleddning og klageadgang, se vedlegg som utleveres av kontrollorganet